



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

(Handwritten signature and stamp)

सं० 518]
No. 518]

नई दिल्ली, शनिवार, अक्टूबर 20, 1984/आश्विन 28, 1906
NEW DELHI, SATURDAY, OCTOBER 20, 1984/ASVINA 28, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर, 1984.

का० आ० 801 (अ) -- केन्द्रीय सरकार, मोटर यान
अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा 3 द्वारा प्रदत्त
शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित ट्रेलर के पंजीकरण
का अनुमोदन प्रदान करती है, जिसकी ताप जाख का ब्योरा
संलग्न अनुसूची में दिया गया है :-

अनुसूची

1. ट्रेलर सेमी लो बेड, 16 व्हीलर, टैन्डेम एक्सल
2. केसिस नंबर पी० एन० 5757
3. चिन्हार (क) ट्रैक्टर-ट्रेलर
काबिनेशन की
सम्पूर्ण लम्बाई--19500 मि०मी०

(ख) ट्रेलर की संपूर्ण

लम्बाई --15450 मि०मी०

(ग) संपूर्ण चौड़ाई --3000 मि०मी०

(घ) संपूर्ण ऊंचाई --1850 मि०मी०

4. स्वीकृति भार किंग पिन भार --14645 कि०ग्रा०

रियर टैंडेम एक्सल

भार --36000 कि०ग्रा०

सकल लदान वजन --50645 कि०ग्रा०

5. स्वामित्व मैसर्स पिनाश ट्रांसपोर्ट, पुणे ।

2. इसमें छूट इस शर्त पर दी जाएगी कि ट्रेलर का
उपयोग कम से कम किया जाएगा । जो स्थानीय प्रतिबन्धों
के अधीन होगा ।

3. ट्रेलर का उपयोग, संबद्ध राज्य लोक निर्माण विभाग
से पूर्व अनुमति लेने पर किया जाएगा और उस पर, सड़क,
पुल और पुलियों की सुरक्षा के लिए राज्य सरकार द्वारा
निर्दिष्ट की जाने वाली शर्तें लागू होंगी तथा सभी सड़क
प्रयोक्ताओं की सुरक्षा के बारे में, चालक द्वारा जब भी ट्रेलर

उपयोग में लाया जाए, इसकी सुचना राज्य लोक निर्माण
भाग और पुलिस प्राधिकरणों को विधिवत रूप से देनी
गी।

[फा. सं. टी. डब्ल्यू./टी. जी. एम. (51)/84]

गोविन्द जी मिश्र, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th October, 1984.

S.O. 801 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section 3 of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailer with specifications mentioned in the Schedule appended hereto :

SCHEDULE

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Type of Trailer | Semi low bed, 16 wheeler, tandem axle. |
| 2. Chassis number | P N 5757 |

3. Dimensions

- (a) Overall length of the tractor trailer combination —19,500 mm
(b) Overall trailer length —15,450 mm
(c) Overall width—3,000 mm
(d) Overall height—1,850 mm

4. Recommended Load

- King Pin load—14,645 kg
Rear Tandem axle load —36,000 kg
Gross Laden weight —50,645 kg

5. Owned by

M/s Penosh Transport, Pune.

2. The relaxation is subject to the condition that operations of the trailer shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

3. The operation will be with the prior approval of the concerned State PWD and will also be subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with regard to safety to all road-users, for which both the State PWD and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.

[F. No. TW/TGM(51)/84]

GOVIND JEE MISRA, Jt. Secy.